



## AVK КЛАПАН ВОЗДУШНЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ, PN 16

701/50

для воды, из ковкого чугуна / армированного полиамида, DN 50-80 и DN 150

003

Дизайн комбинированных воздушных клапанов объединяет в себе функции воздушного выпускного клапана и воздушно-вакуумного клапана. Воздушный выпускной клапан удаляет скопившийся воздух из находящейся под давлением системы, а воздушно-вакуумная часть выпускает / запускает большие объемы воздуха во время заполнения / опорожнения трубопровода. Клапан открывается и выравнивает отрицательное давление в случае разделения водяного столба.

### Описание изделия

Комбинированный воздушный клапан для трубопроводов, транспортирующих воду и нейтральные жидкости до максимальной температуры +60° C (временно до +90° C).

### Стандарты

- Конструкция по стандарту EN 1074 - 4
- Стандартная рассверловка фланцев согласно EN1092-2 (ISO 7005-2), для давления PN 16

### Испытания / Утверждения

- Гидравлическое испытание согласно EN 1074-1 и 4 / EN 12266.
- Одобрен на соответствие DIN-DVGW сертификатом NW-6215BS5030

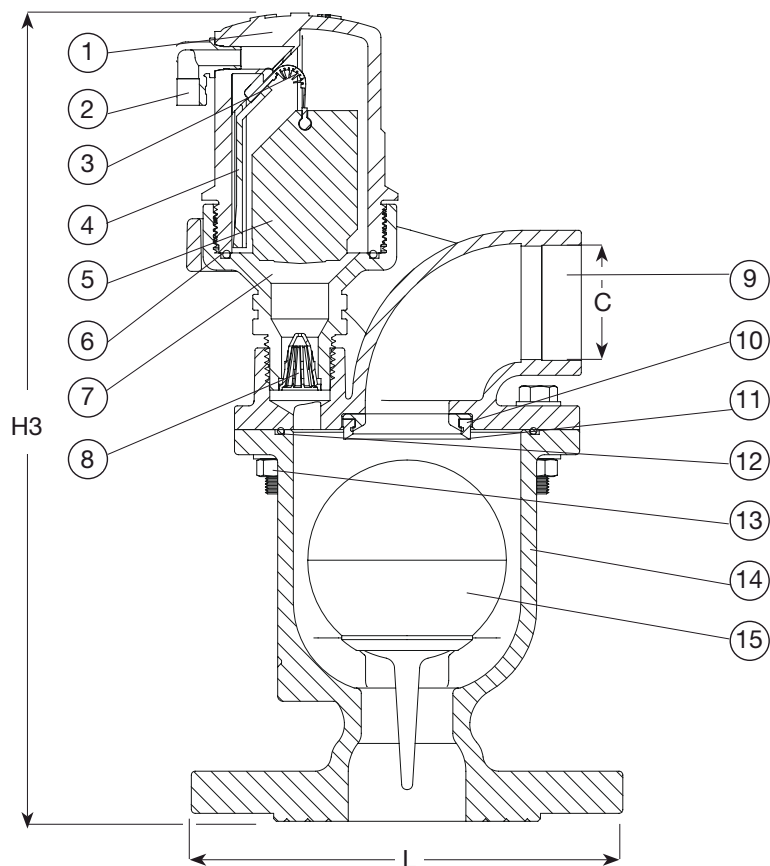
### Характеристика

- Площадь сечения проходного/ выпускного отверстия;
- Благодаря увеличенному размеру проходных отверстий его засорение менее вероятно;
- Во время работы трубопровода под давлением через выпускное отверстие автоматического клапана воздух удаляется с большой скоростью;
- Механизм разворачивающегося уплотнения делает клапан менее чувствительным к скачкам давления по сравнению с поплавковым уплотнением, что позволяет использовать одно и то же отверстие для широкого диапазона давления;
- Надежная работа клапана сокращает риск гидравлического удара;
- Благодаря динамичному дизайну воздух выпускается с большой скоростью, одновременно предотвращая преждевременное закрытие;
- Особая конструкция седла из бронзы с резиной EPDM обеспечивает длительный безремонтный срок службы;
- Наличие выпускного отверстия для слива избытка жидкости;
- Корпус и крышка воздушно-вакуумного клапана из ковкого чугуна с синим эпоксидным покрытием;
- Автоматический выпускной клапан из высокопрочного композита;
- Поплавок из поликарбоната;
- С резьбовым соединением по стандарту BSP;
- Диапазон рабочего давления: 0,2 – 16 бар.

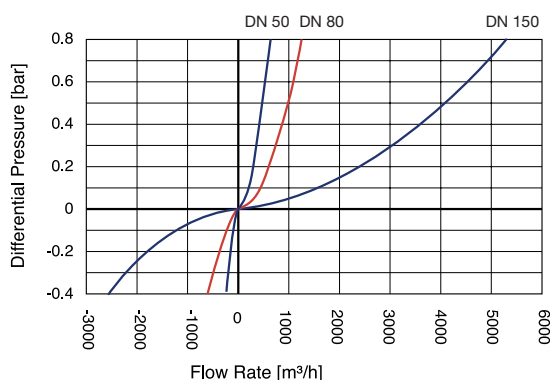
### Принадлежности по заказу

Клиновое задвижка, дисковый поворотный затвор, фланец COMBI, фланцевый адаптер.

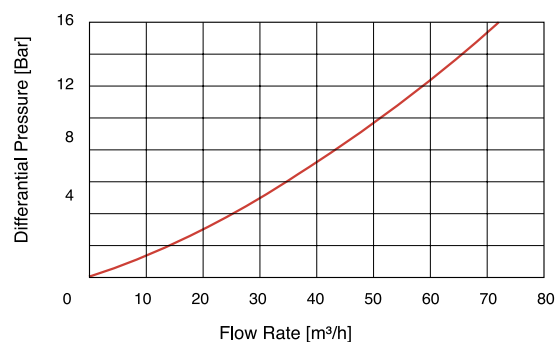




**AIR & VACUUM FLOW RATE**



**AUTOMATIC AIR RELEASE FLOW RATE**



**Компоненты и Материалы**

Корпус		
1. (автоматический выпускной)	армированный полиамид (нейлон)	2. Выпускной патрубок
3. Развертывающееся уплотнение	резина EPDM	4. Удерживающая шпонка
5. Поплавок	пенополипропилен	6. Кольцо O-сечения
7. Основание	армированный полиамид	8. Фильтр
9. Крышка	ковкий чугун	10. Седло
11. Уплотнение седла	резина EPDM	12. Кольцо O-сечения
13. Болт, гайка и шайба	оцинкованная сталь с кобальтовым покрытием	14. Корпус (воздушно-вакуумный)
15. Поплавок	поликарбонат	

Материал компонентов может быть заменен на равноценный или материалом более высокого класса без предварительного уведомления.

**Артикулы и Типоразмеры**

Артикул AVK	DN мм	Соединение Фланц. мм или резьба	Класс давления	L мм	H3 мм	C мм	Теор. масса кг
701-050-50-11003	50	50 MM	PN16	173	293	1½" BSP	6.4
701-051-50-91003	50	2" BSP	PN16	173	306	1½" BSP	4.3
701-080-50-11003	80	80 MM	PN16	211	328	2" BSP	13
701-081-50-91003	80	3" BSP	PN16	205	339	2" BSP	10
701-150-50-11003	150	150 MM	PN16	399	432	90 MM	43