



# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ AVK КЛАПАН ВОЗДУШНЫЙ ПОДЗЕМНЫЙ ДЛЯ СТОЧНЫХ ВОД СЕРИЯ 701/79

## 1. УСТРОЙСТВО

Агрегат в комплекте с воздушным клапаном как одна система, имеет подземное исполнение, прямо подключен к магистрали, и оснащен встроенной отключающей шиберно-ножевой задвижкой.

## 2. МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не пытайтесь повернуть или снять агрегат, пока не закроете ножевую задвижку и не сбросите давление (см. пункты 1 и 2 раздела «Снятие воздушного клапана в сборе...»)

## 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Подготовка

1. Воздушный клапан в сборе должен быть заблокирован. Воздушный клапан заблокирован, если желтый индикатор находится справа от редуктора. Блокировка воздушного клапана производится его поворотом против часовой стрелки (см. рис. 1а)
2. Затем закройте шаровой кран (рис. 3, компонент № 4), чтобы сбросить давление из узла
3. Закройте шаровой кран на дренажной системе (рис. 3, № 2)
4. Откройте ножевую задвижку (рис. 3, № 9), повернув шток управления (рис.3, компонент № 3) против часовой стрелки.



### Снятие воздушного клапана в сборе для проведения технического обслуживания выпускного воздушного клапана

1. Закройте ножевую задвижку (рис. 3, № 9), установив Т-образный ключ (рис. 3, № 11) на верхнюю часть штока управления (рис. 3, № 3), и поверните его по часовой стрелке.
2. Откройте клапан сброса давления (рис. 3, № 4)
3. Откройте шаровой кран (рис. 3, № 2) узла обратной промывки
4. Задвиньте нижнюю часть Т-образного ключа (рис. 3, № 11) на ручку из нержавеющей стали, пока он не зафиксируется на месте (рис. 2).
5. Откройте воздушный агрегат, повернув Т-образный ключ и воздушный клапан по часовой стрелке (рис. 1b и 1c)
6. Поднимите и извлеките воздушный клапан из корпуса коробки клапана (рис. 3 № 5)
7. Теперь можно проводить техническое обслуживание воздушного клапана (см. отдельную инструкцию)

### Верните воздушный клапан в сборе в корпус коробки клапана

1. Уплотнительные кольца на адаптере должны быть смазаны (рис. 3 № 8)
2. Вставьте воздушный клапан в сборе в ножевую задвижку (рис. 3 № 9)
3. Зафиксируйте воздушный клапан в сборе в ножевой задвижке, повернув Т-образный ключ (рис. 3 № 11) и воздушный клапан в сборе против часовой стрелки (рис. 1b и 1a)
4. Продолжите, соблюдая инструкцию по «Подготовке»

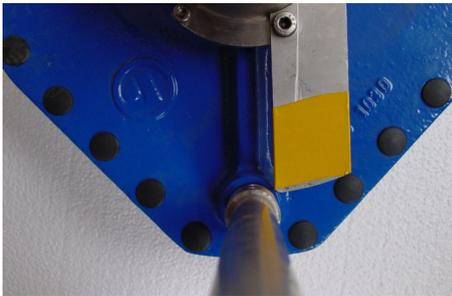


Рис. 1а - Заблокирован

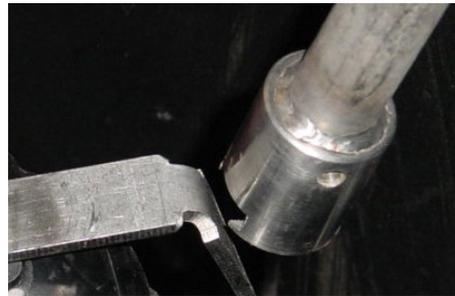


Рис. 2



Рис. 1b - Прохождение предохранительного механизма

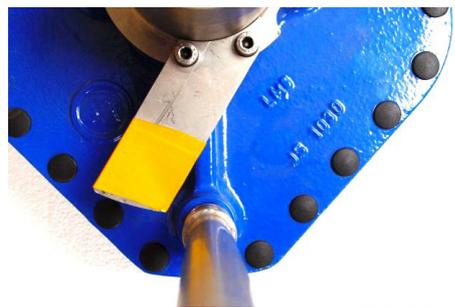


Рис. 1с - Открыт

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
**AVK КЛАПАН ВОЗДУШНЫЙ ПОДЗЕМНЫЙ ДЛЯ СТОЧНЫХ ВОД**  
**СЕРИЯ 701/79**

**4. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПОНЕНТОВ**

№	Описание
1.	Крышка коробки клапана
2.	Шаровой кран 1½"
3.	Шток управления
4.	Клапан сброса давления
5.	Корпус коробки клапана
6.	Узел обратной промывки
7.	Адаптер для быстрого соединения
8.	Кольца круглого сечения
9.	Шибберно-ножевая задвижка
10.	Фланец
11.	Т-образный ключ

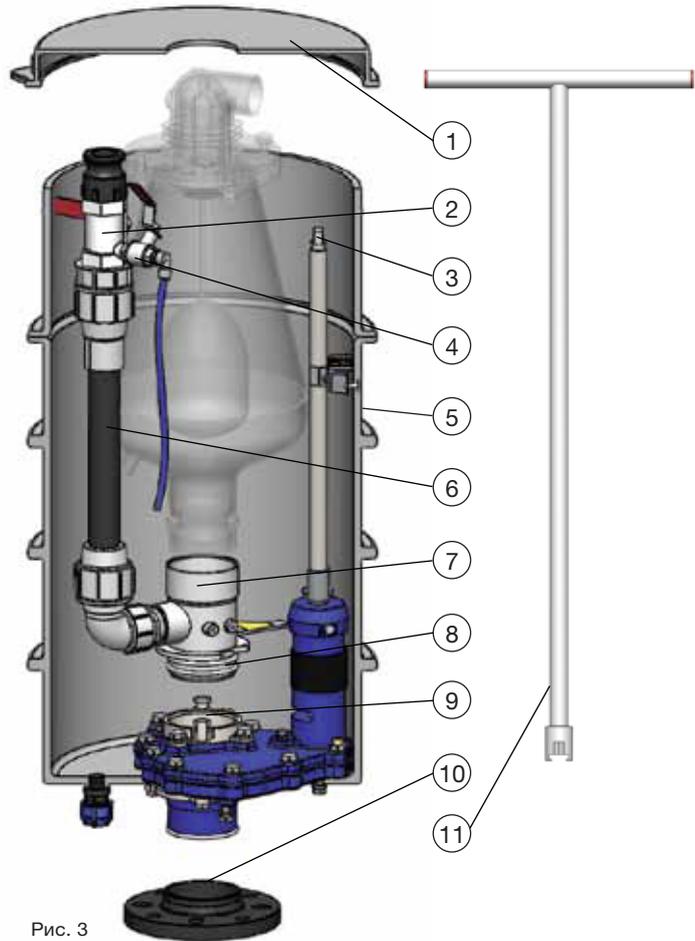


Рис. 3

**5. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Проблема	Возможная причина	Решение
Воздушный клапан в сборе не может быть извлечен из ножевой задвижки.	Давление не было сброшено, и клапан открыт.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заблокируйте воздушный клапан в сборе путем вращения против часовой стрелки</li> <li>2. Убедитесь в том, что ножевая задвижка полностью закрыта</li> <li>3. Сбросьте давление:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте клапан сброса давления</li> <li>- откройте шаровой кран</li> </ul> </li> <li>4. Откройте воздушный клапан в сборе путем вращения по часовой стрелке</li> </ol>
Вода продолжает течь через узел обратной промывки, когда шаровой кран открыт	Ножевая задвижка закрыта не полностью	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закройте клапан обратной промывки</li> <li>2. Полностью откройте ножевую задвижку, затем закройте ее.</li> </ol>
Воздушный клапан имеет постоянную утечку воды, когда ножевая задвижка открыта	Несрабатывание воздушного клапана	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Соблюдайте инструкции по эксплуатации для «Снятия воздушного клапана в сборе с корпуса коробки клапана»</li> <li>2. Выполните техническое обслуживание воздушного клапана (см. отдельные инструкции по техническому обслуживанию)</li> </ol>